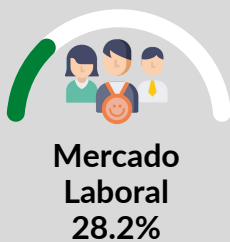
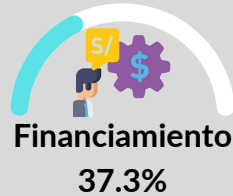
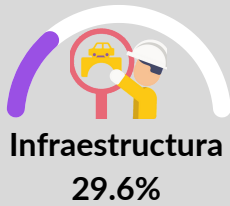
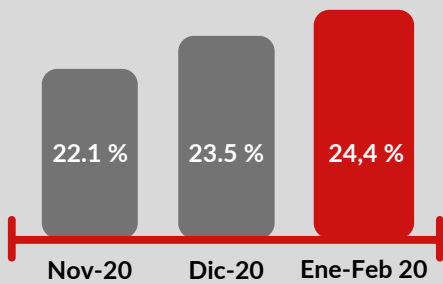


Boletín informativo N° 02, febrero 2021

Plan Nacional de Competitividad y Productividad

Tasa de ejecución del PNCP llega a 24.4% al 28 de febrero

Avance del PNCP



Principales avances

Durante los dos primeros meses de 2021, el Plan Nacional de Competitividad y Productividad (PNCP) continuó avanzando, alcanzando un cumplimiento acumulado de 95 hitos de medidas de política desde su lanzamiento en julio de 2019. Este grado de avance del PNCP a febrero de 2021 se refleja en una tasa de ejecución general de las medidas de política de 24.4%.

El aumento mostrado por la tasa de ejecución del PNCP es resultado del cumplimiento de 4 hitos, los cuales se detallan a continuación:

OP6. Ambiente de negocios

- Se pusieron en operación 35 MAC Express, de los cuales 11 se ubican en municipalidades y 24 en tambos, dando cumplimiento a un hito de la medida de política 6.12 Centros de Mejor Atención al Ciudadano (MAC).

Los centros MAC, impulsados por la Presidencia del Consejo de Ministros, acercan los servicios del Estado al ciudadano a través de plataformas de atención de las municipalidades distritales y provinciales a nivel nacional.

OP9-Sostenibilidad Ambiental

- Se culminó la construcción de 10 plantas de valorización de residuos en 10 regiones del país, las que permitirán la recuperación de residuos orgánicos e inorgánicos y su re inserción como insumos en las cadenas de valor de diversas actividades productivas. De esta manera, se da cumplimiento a un hito de la medida de política 9.2 a cargo del Ministerio del Ambiente (MINAM).

- Publicación de la Resolución Ministerial N° 014-2021-Minam que aprueba los lineamientos para el diseño e implementación de Mecanismos de Retribución por Servicios Ecosistémicos (MERESE). Este hito, que forma parte de la medida de política 9.7 a cargo del MINAM, establece pautas para orientar un adecuado diseño e implementación de los mecanismos de retribución por servicios ecosistémicos que se derivan de acuerdos voluntarios y establecen acciones de conservación, recuperación y uso sostenible para asegurar el buen desempeño de los ecosistemas.

- Aprobación del Reglamento Nacional para el Fomento del Chatarreo mediante Decreto Supremo N° 005-2021-MTC. Este reglamento constituye un hito de la medida de política 9.5 a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Tiene por objeto promover el retiro definitivo, o la renovación, de vehículos del parque automotor a fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y contaminantes locales que afecten a la salud pública. Asimismo, a partir de su implementación, se espera contribuir a reducir la siniestralidad en las vías públicas y mejorar el sistema de transporte terrestre. El reglamento plantea que el MTC, la Autoridad de Transporte Urbano (ATU) y las municipalidades provinciales formulen e implementen programas de chatarreo que promuevan el retiro y la renovación vehicular, mediante el otorgamiento de incentivos económicos y no económicos a los beneficiarios.

[1] El porcentaje mostrado considera como denominador el número de hitos del PNCP previstos a ser cumplidos en el horizonte de implementación al 2030 (434 hitos). Las cifras de avance al cierre de cada mes pueden no coincidir con los registrados en el aplicativo AYNI debido a actualizaciones posteriores en los datos del sistema de monitoreo.

Para este 2021 se espera una recuperación vigorosa de la economía peruana

En su participación durante el Foro “CADEx - Perú Compite 2021: Impulsar la competitividad para lograr mejores oportunidades para todos” del 29 de enero, el Ministro de Economía y Finanzas, Waldo Mendoza, destacó que la economía peruana sería la que se recupere más rápido en América Latina. Respecto al mediano y largo plazo el Ministro enfatizó sobre el rol de la productividad y competitividad para el crecimiento sostenido y la mejora en los niveles de bienestar de la población. En esa línea, indicó que el gobierno viene registrando avances como el cumplimiento de 91 medidas de política del PNCP, y en el proceso de implementación del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC).

El Foro fue organizado por el Instituto Peruano de Administración de Empresas (IPAE), por motivo del lanzamiento del Informe de Competitividad 2021 del Consejo Privado de Competitividad (CPC), el cual recoge un esfuerzo del sector privado por identificar las principales brechas que inciden negativamente en la competitividad del país, y presenta una serie de propuestas que buscan complementar y fortalecer los esfuerzos de las entidades públicas en la misma línea, reflejados en el PNCP.

Tarapoto se ubicó entre las mejores ciudades para la realización de negocios en el país, destacando en dos de las cuatro áreas. En ese sentido, se ubica como la tercera ciudad a nivel nacional, luego de Lima y Huaraz. Asimismo, los funcionarios del Banco Mundial señalaron que la región tiene amplio espacio para mejorar estos resultados, en especial, en lo referido a los tiempos para obtener una licencia de funcionamiento. Los representantes de la Secretaría de Gestión Pública y la Secretaria de Gobierno Digital de la PCM, así como del Programa Nacional Tu Empresa de PRODUCE, aprovecharon la oportunidad para difundir, entre los actores de la Región San Martín, las acciones que vienen implementando, con el fin de proveer servicios públicos de calidad para el beneficio de los gobiernos locales y de las empresas y emprendimientos de las regiones.

Cabe señalar que los planes regionales de competitividad y productividad son los instrumentos de articulación territorial para la mejora de la competitividad y productividad del país. Haciendo uso de una metodología de elaboración de planes regionales propuesta por el CNCF, la región San Martín viene identificando sus medidas e hitos de implementación en nueve objetivos prioritarios. Se espera que este plan regional sea aprobado en el primer trimestre de 2021.



Taller de Difusión Región San Martín: Acciones y medidas para la competitividad local

En el marco de la estrategia para impulsar la competitividad en los territorios, el CNCF organizó el 18 de febrero el taller de difusión de acciones y medidas para la competitividad de la Región San Martín. El taller contó con la participación del gobernador regional de San Martín, Pedro Bogarín Vargas; Martín Zambrano, gerente municipal de la Municipalidad Provincial de San Martín; Pilar Salgado Otónel, gerente del Programa Doing Business Subnacional Banco Mundial; Alain Bühlmann, el director de la Cooperación Suiza - SECO en el Perú; y, del Director Ejecutivo del CNCF, Carlos Gallardo. Asimismo, en el taller participaron representantes de la Secretaría de Gestión Pública y la Secretaria de Gobierno Digital de la PCM, así como del Programa Nacional Tu Empresa de PRODUCE.

En el taller participaron más de 250 funcionarios municipales, representantes de gremios empresariales, la academia y de la sociedad civil de la región San Martín. Durante su desarrollo, se presentaron los resultados del estudio Doing Business Subnacional para la ciudad de Tarapoto.



Descarga el aplicativo AYNÍ desde tu Smartphone y visualiza cómo se van cumpliendo las medidas e hitos de cada uno de los 9 objetivos prioritarios.



Disponible en:



[2] Este estudio cuantifica las regulaciones que afectan a la empresa local en cuatro áreas (apertura de un negocio, obtención de licencias de construcción, registro de la propiedad y cumplimiento de contratos).